

Werftstraße - Ostküstenpremiumroute

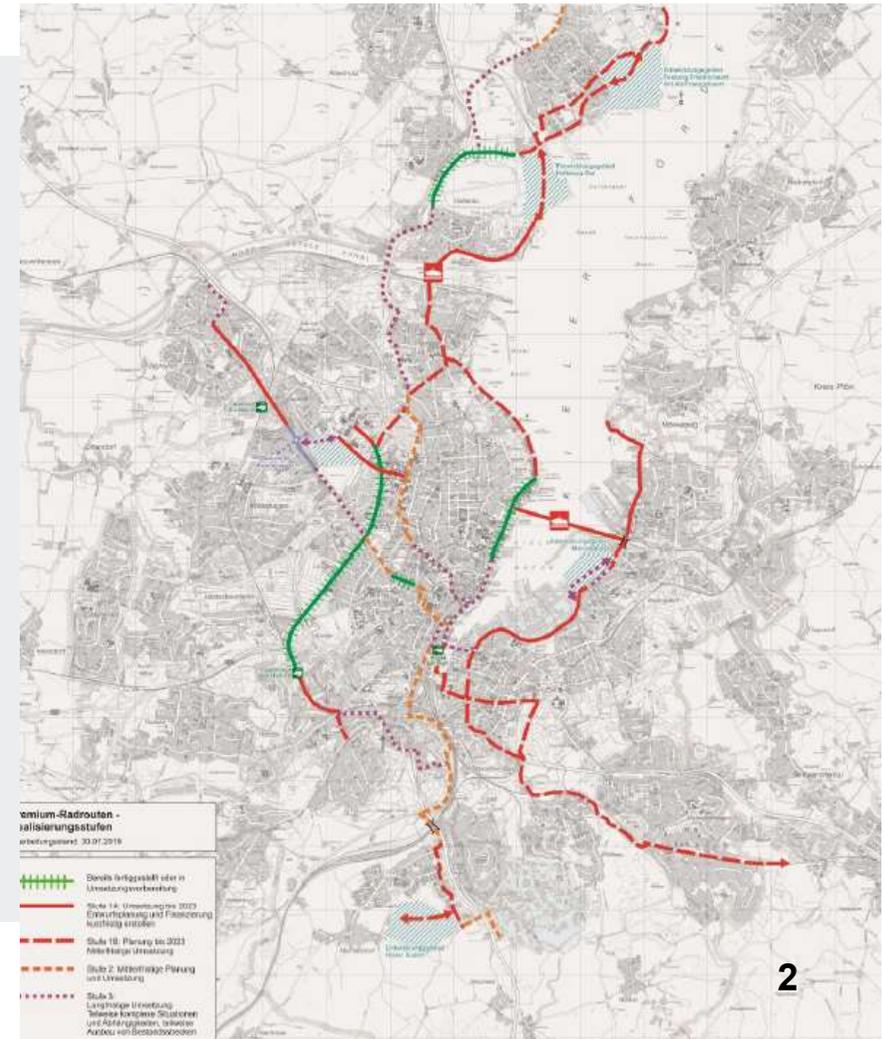
OBR Gaarden

Dr. Jens Kruschwitz, Tiefbauamt



Premiumradrouten Umsetzungsvorschläge Green City Plan - Sofortmaßnahmen

- Fertigstellung Veloroute 10
- **Werfstraße zur Fähre bis Klausdorfer Weg**
- Velocampus: FH - Strand Hasselfelde
- Olshausenstraße
- Westring
- Strandstraße (Fähre, Holtenau Ost)
- *Eckernförder Straße – im Bau*
- Pilotversuch kostenlose
Schwentinefähre als Teil der Premiumradroute
mit Fahrradmitnahme



Historie

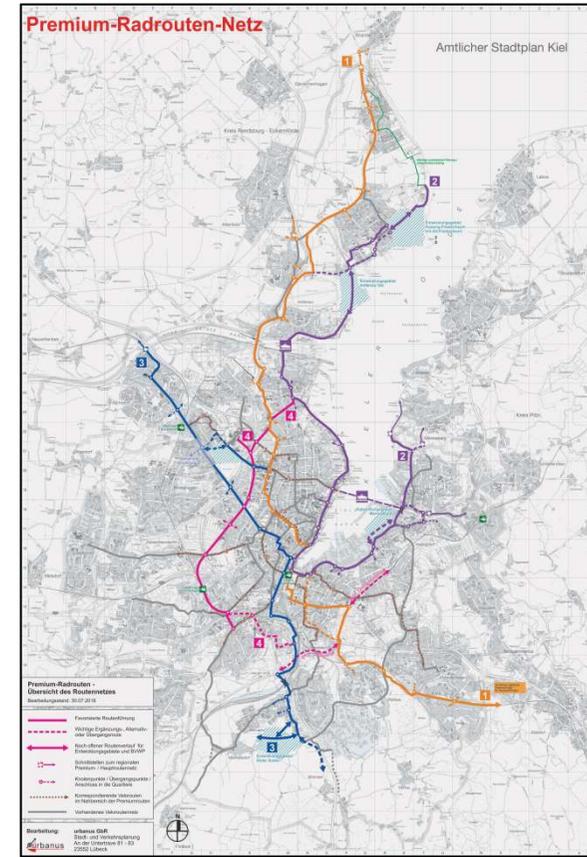
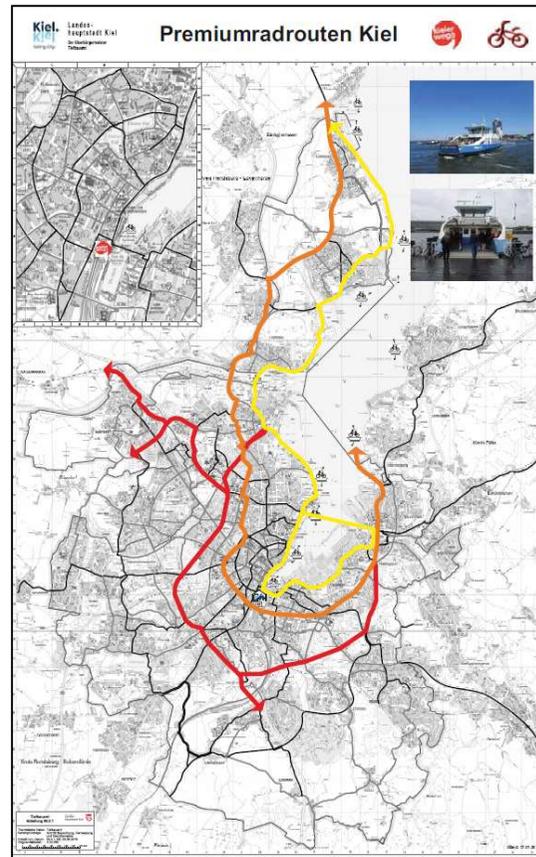
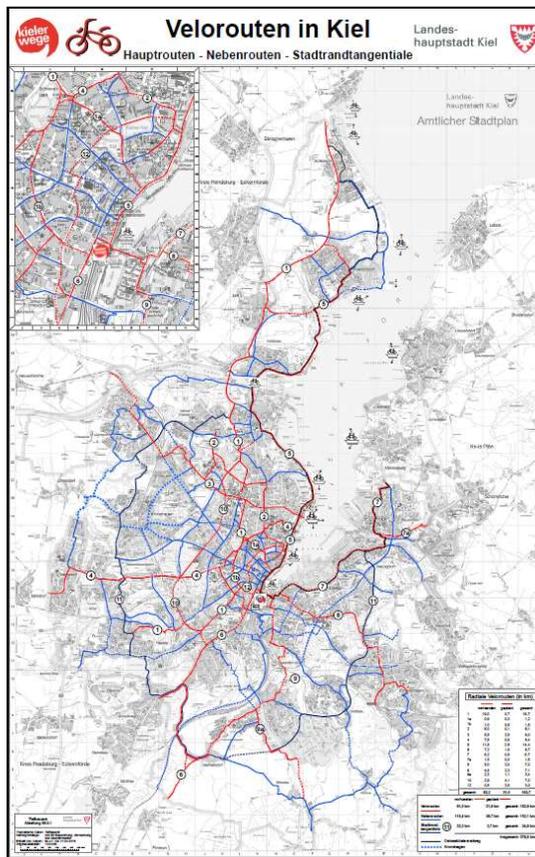
1. Umsetzung Green City Plan

- Sofortmaßnahme "III.a Premiumradrouten

Grundsatzbeschluss Premiumradroute Werftstraße Drs. 0867/2019

Die Maßnahme wurde bereits mehrmals vom Fahrradforum gefordert; z.B. am 23.05.2018 als Geschäftliche Mitteilung protokolliert (Drs. 0693/2018). Darüber hinaus wurde den Ortsbeiräten Ellerbek/Wellingdorf (08.05.2019) und Gaarden (12.06.2019) das Projekt vorgestellt. Beide Ortsbeiräte haben dem Vorhaben zugestimmt. Außerdem gab es erste Abstimmungen mit ThyssenKrupp Marine Systems GmbH.

Entwicklung Radverkehrsnetz



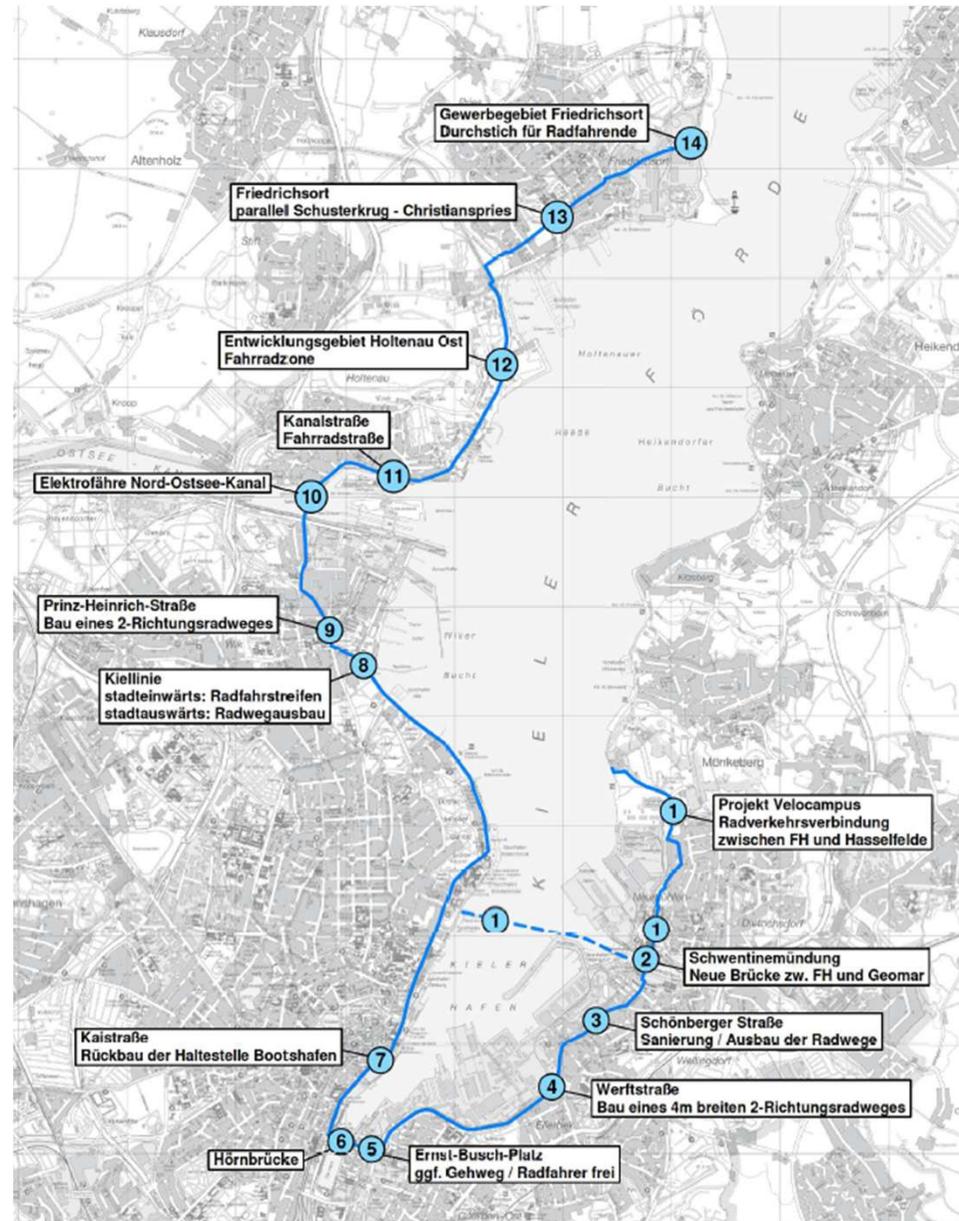
14 Handlungsschwerpunkte zur Realisierung der Premiumradroute 1

rund um die Förde zwischen

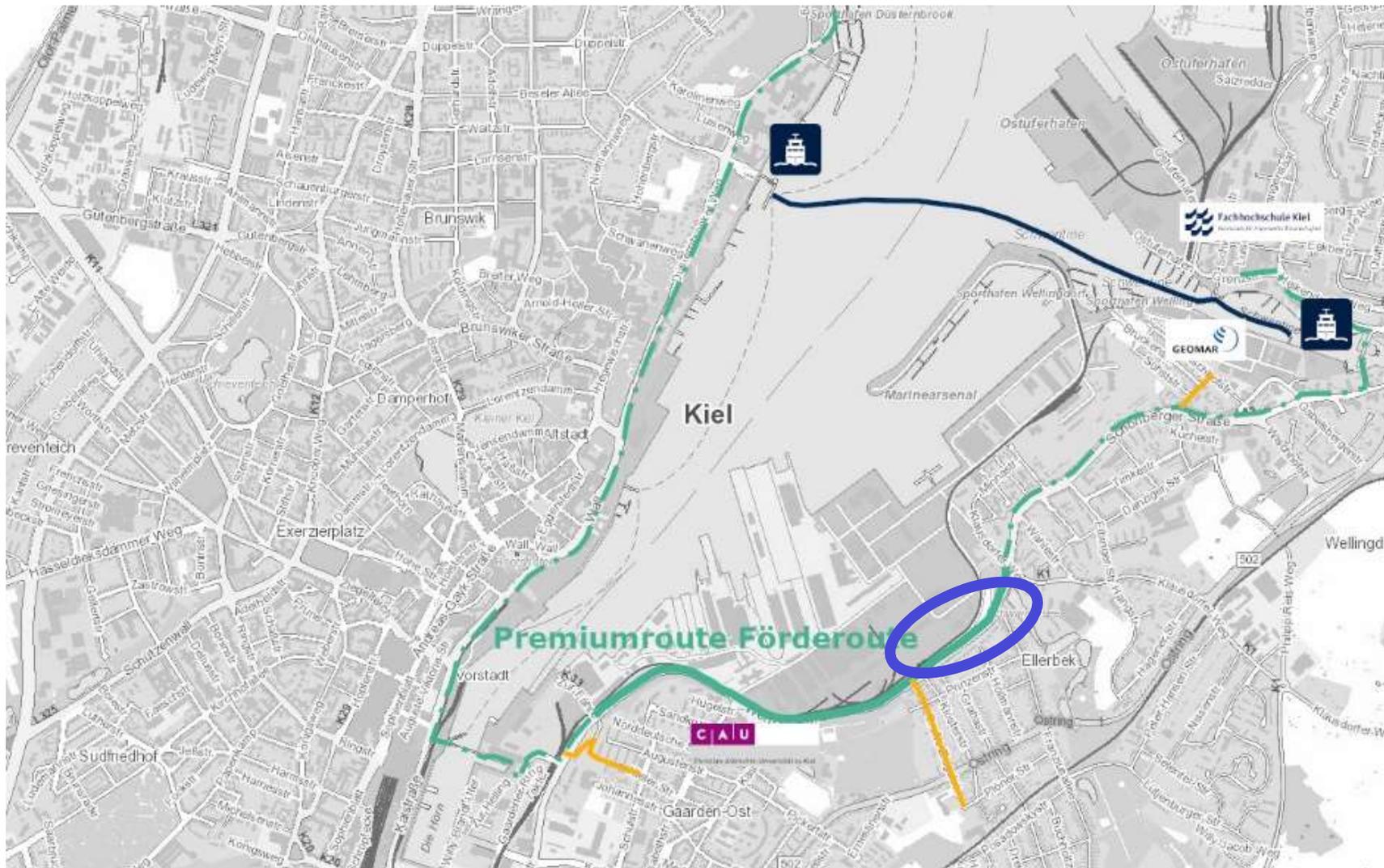
Dietrichsdorf <> Schilksee

Punkt 4: Wertstraße

Drs - 1070/2020

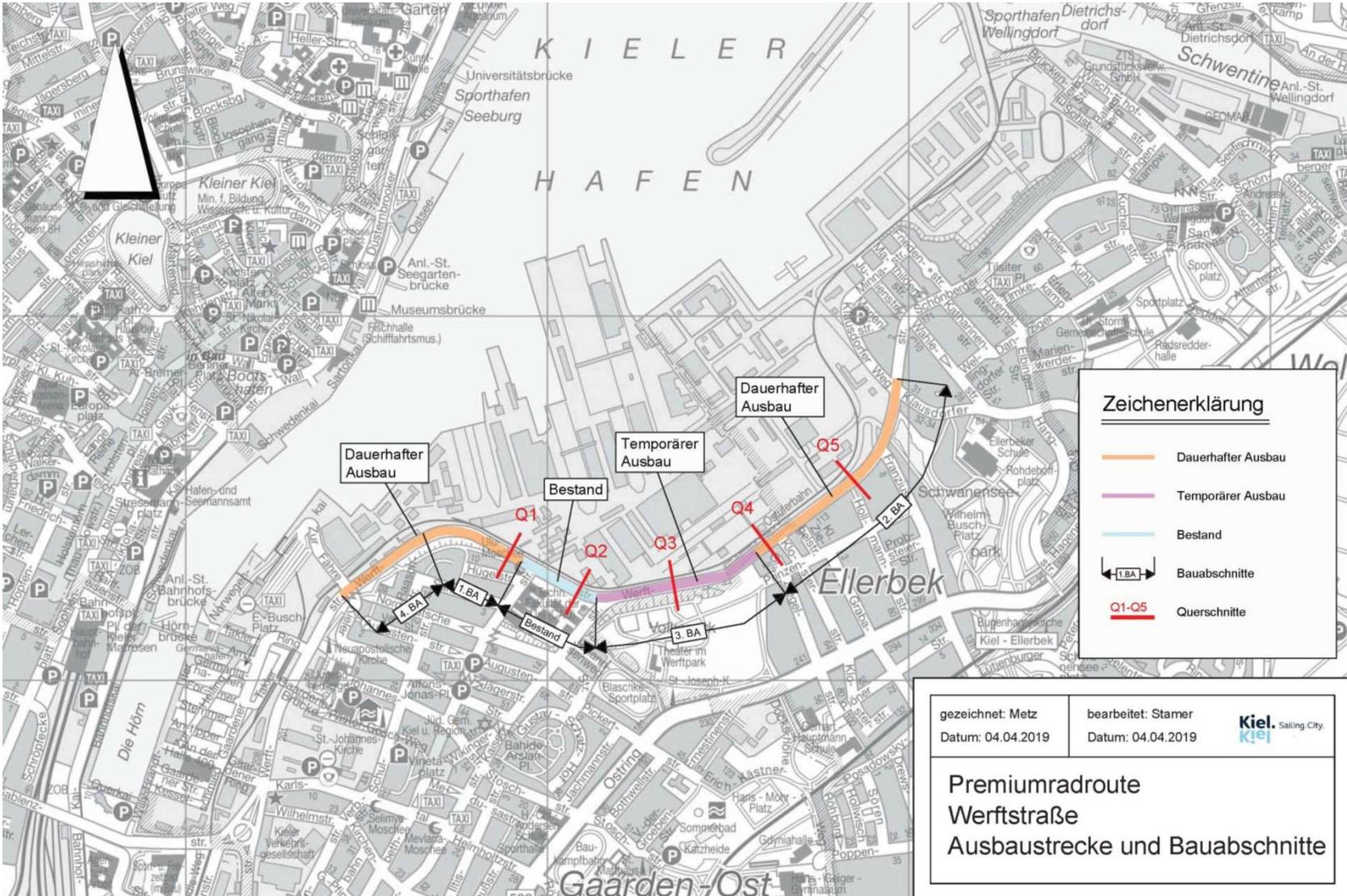


Kiel. Sailing.City. Lage der Maßnahmen



— Flankierende noch offene Maßnahmen

Ausbau Werftstraße - Planungsabschnitte

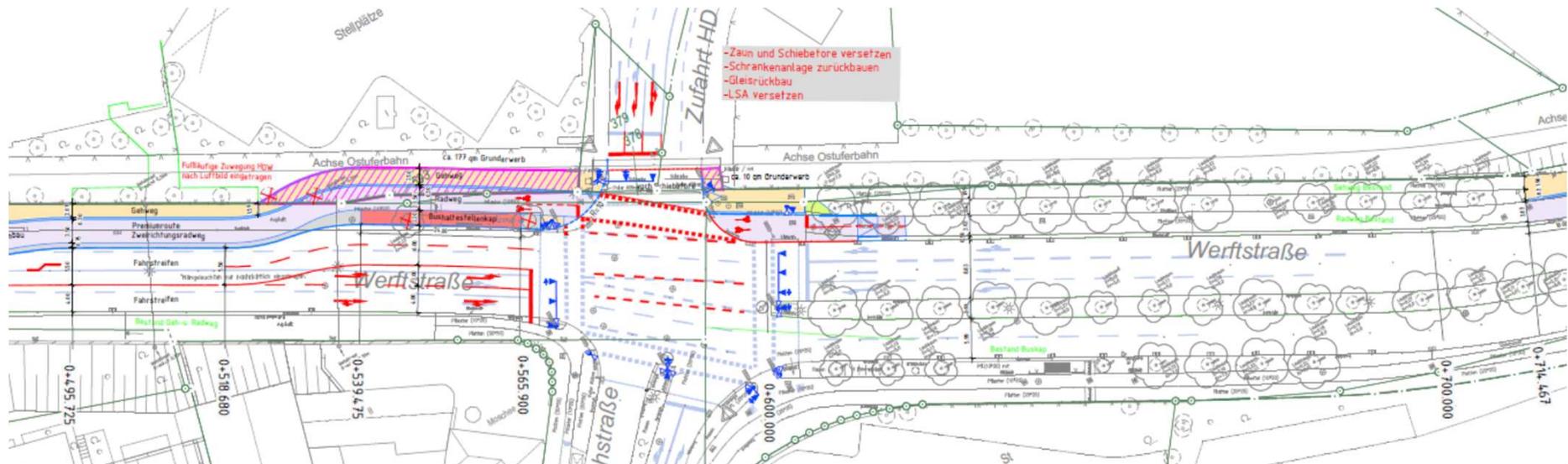


Abschnitt „Zur Fähre“



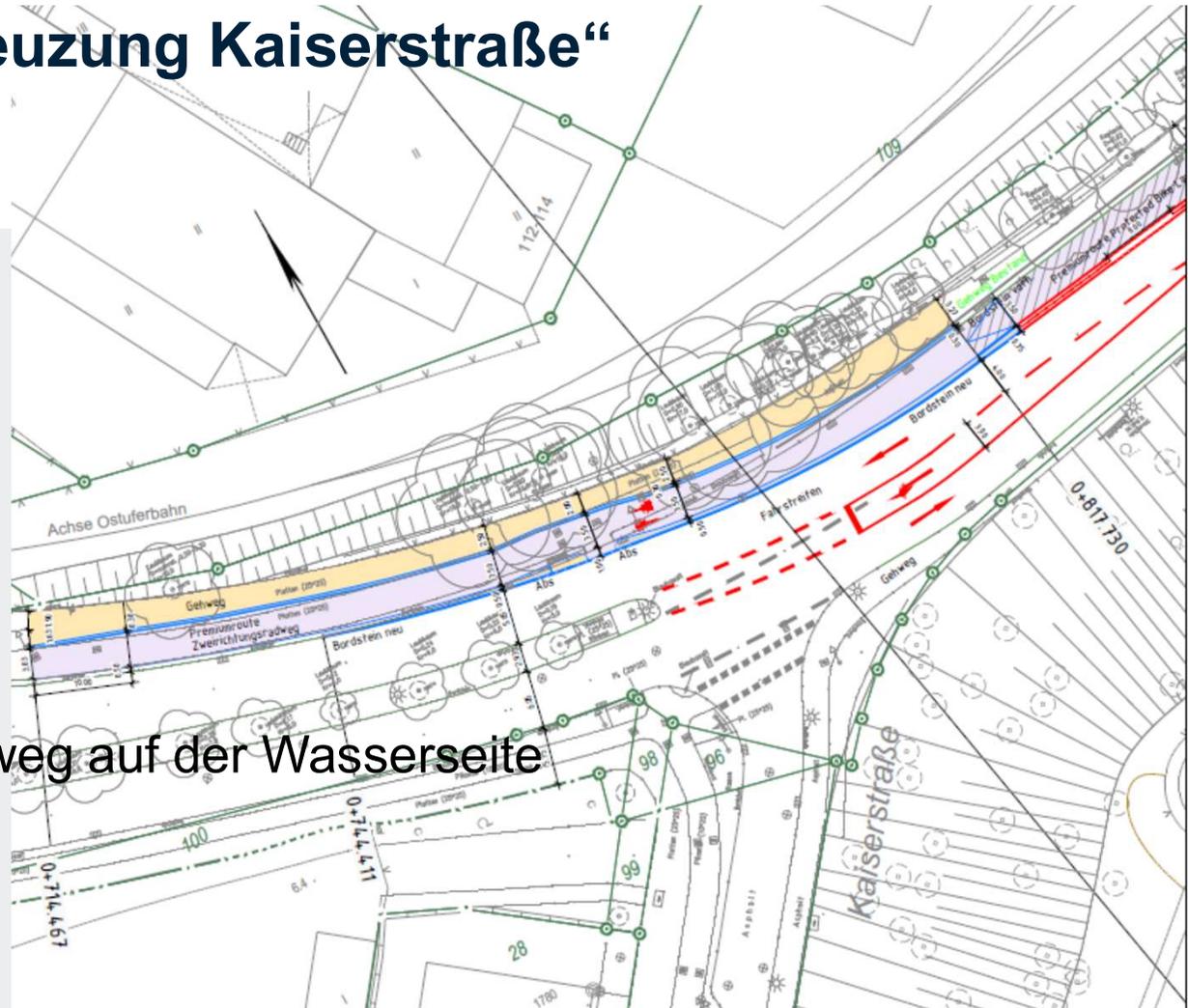
Beidrichtungsradschwimmweg auf der Wasserseite
Barrierefreie Bushaltestelle und Querung

Abschnitt „Kreuzung Elisabethstraße“



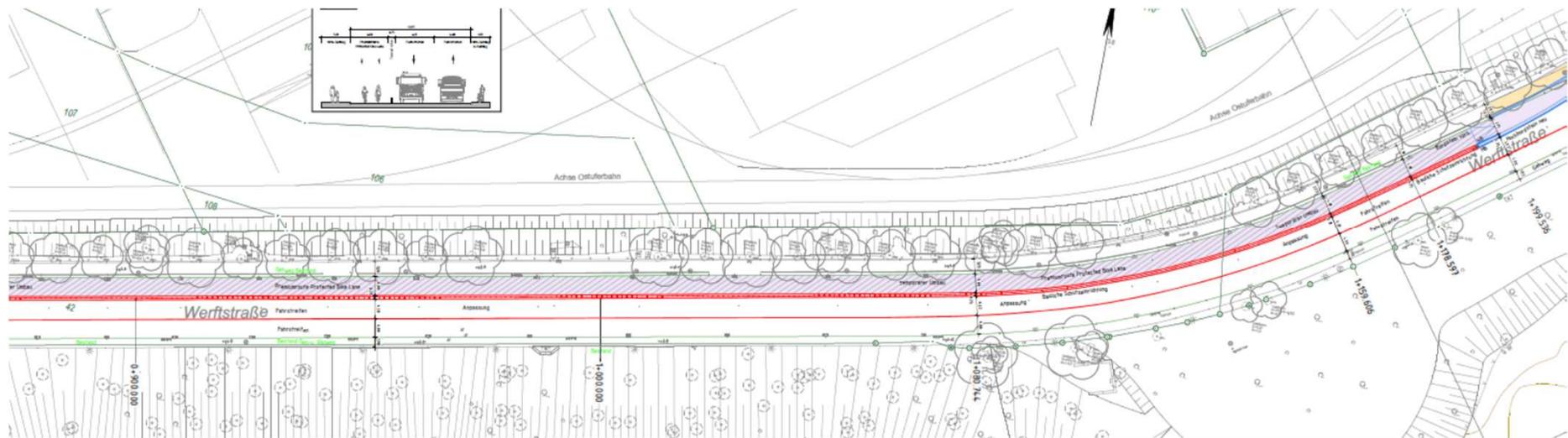
Beidrichtungsbahn auf der Wasserseite
Barrierefreie Bushaltestelle und Querung

Abschnitt „Kreuzung Kaiserstraße“



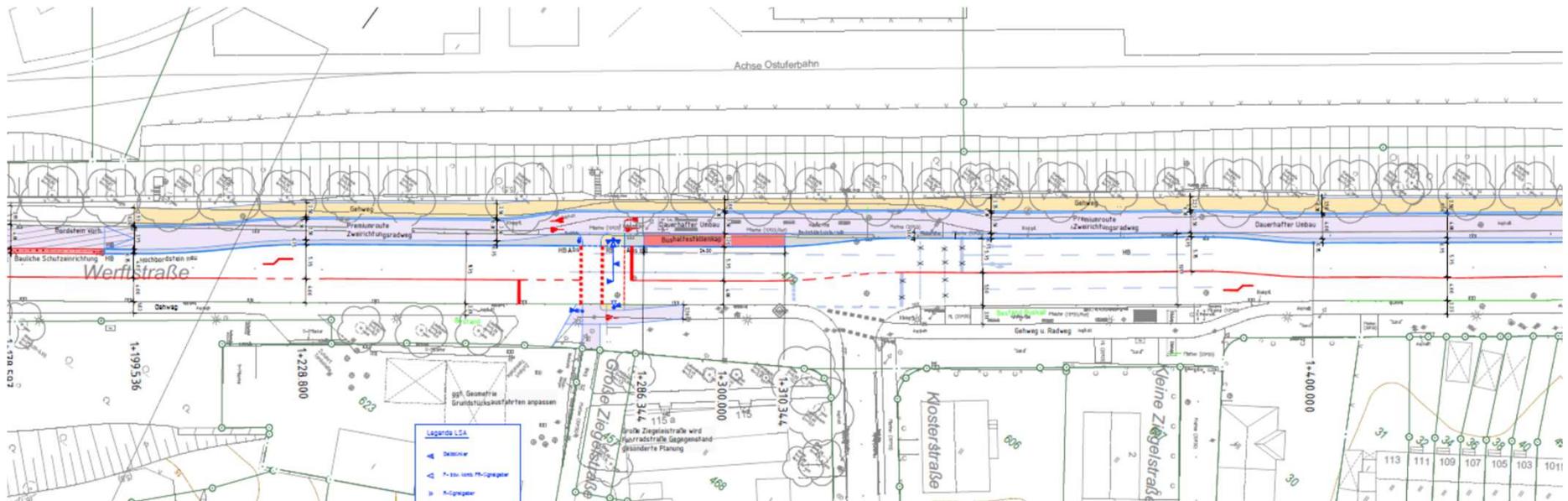
Beidrichtungradweg auf der Wasserseite

Abschnitt „Werftpark“



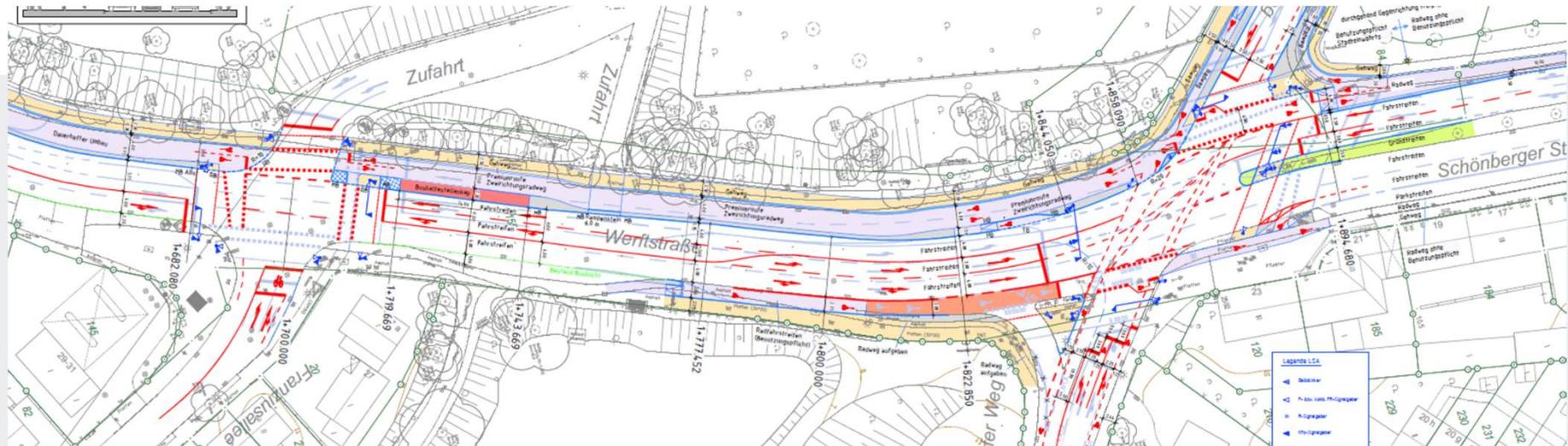
Beidrichtungsrادweg auf der Wasserseite

Abschnitt „Klosterstraße“



Beidrichtungsrادweg auf der Wasserseite
Barrierefreie Bushaltestelle und Querung

Abschnitt „Klausdorfer Weg“



Beidrichtungsweg auf der Wasserseite
Barrierefreie Bushaltestelle und Querungen
Anpassung Radweg ggü im Kreuzungsbereich

Umsetzung und Finanzierung

- Bau Radverkehrsanlage in mehreren Bauabschnitten
 - Förderprogramm des Bundes „Klimaschutz durch Radverkehr“
- Erneuerung der Regenwasserkanäle insbesondere im Abschnitt zwischen Zur Fähre und Technischer Fakultät/ Elisabethstraße, so wie anderer Versorgungsleitungen
- Sanierung der Kfz-Fahrbahn im gesamten Abschnitt
 - Förderprogramm des Bundes nach GVFG-SH

Voraussichtlicher Zeitplan

| | |
|----------------|--|
| 05.05.2021 | Vorstellung im Ortsbeirat Ellerbek/ Wellingdorf – einstimmiges, positives Votum |
| 12.05.2021 | Vorstellung im Ortsbeirat Gaarden |
| in 2021 | Entwurfs- und Ausführungsplanung |
| Winter 2021/22 | Beschlussvorlage im Bauausschuss |
| | Ausschreibung und Vergabe 1. BA |
| 2022 - 25 | Realisierung einzelner Bauabschnitte |

Baukosten

Rd. 6.000.000 Euro

**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit**

Informationen zu Bildrechten:

Pläne und Fotos: Tiefbauamt LH Kiel