

Werftstraße - Ostküstenpremiumroute

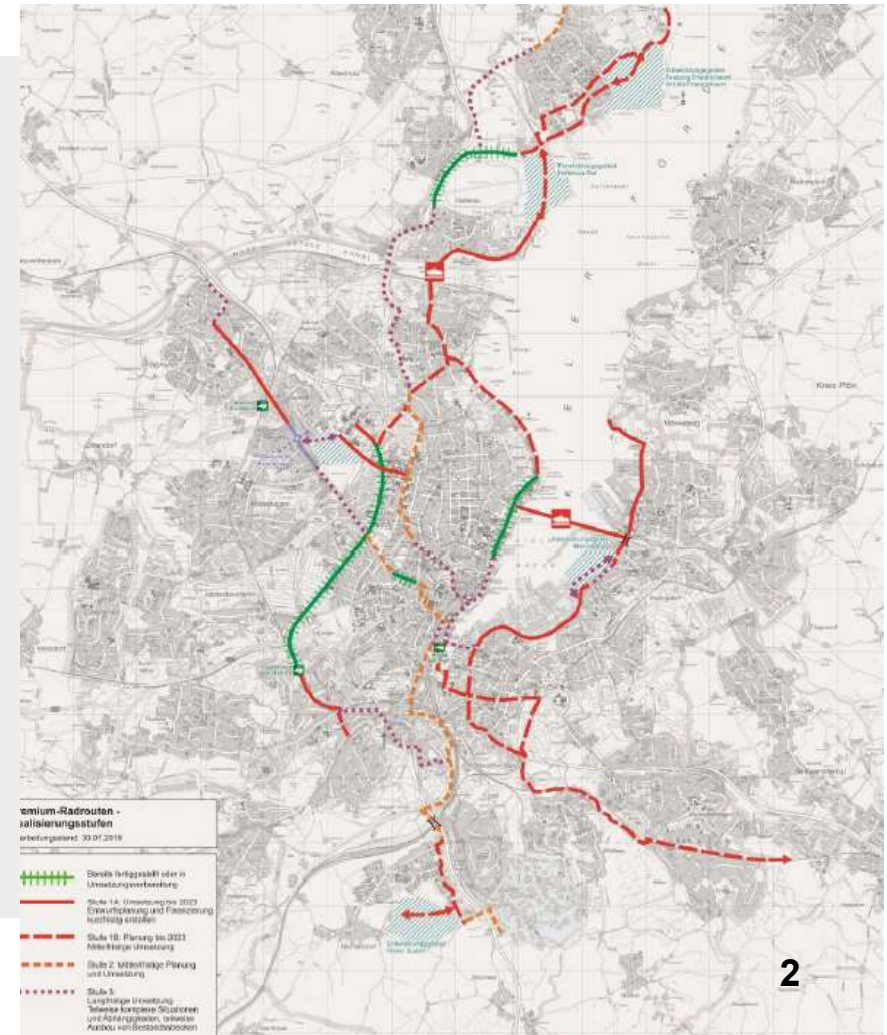
OBR Gaarden

Dr. Jens Kruschwitz, Tiefbauamt



Premiumradrouten Umsetzungsvorschläge Green City Plan - Sofortmaßnahmen

- Fertigstellung Veloroute 10
- **Werfstraße zur Fähre bis Klausdorfer Weg**
- Velocampus: FH - Strand Hasselfelde
- Olshausenstraße
- Westring
- Strandstraße (Fähre, Holtenau Ost)
- *Eckernförder Straße – im Bau*
- Pilotversuch kostenlose
Schwentinefähre als Teil der Premiumradroute
mit Fahrradmitnahme



Historie

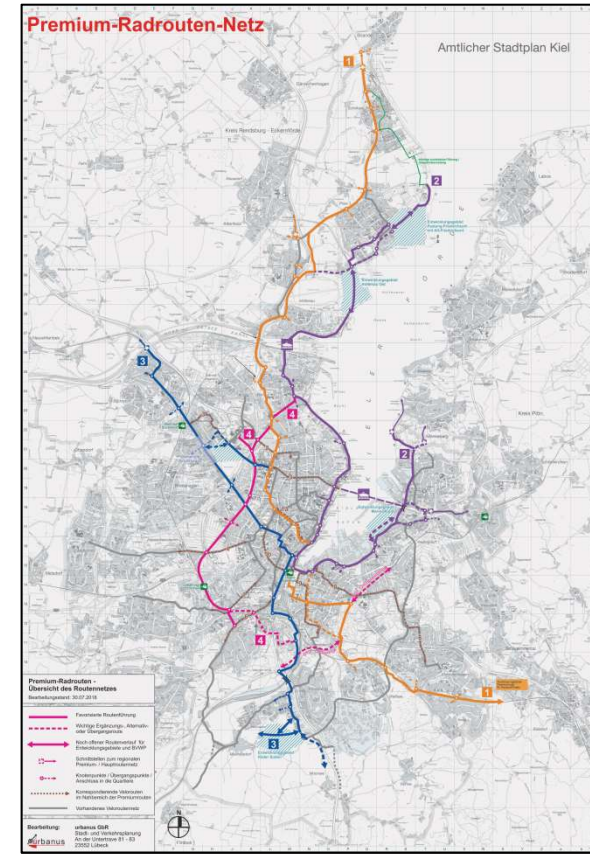
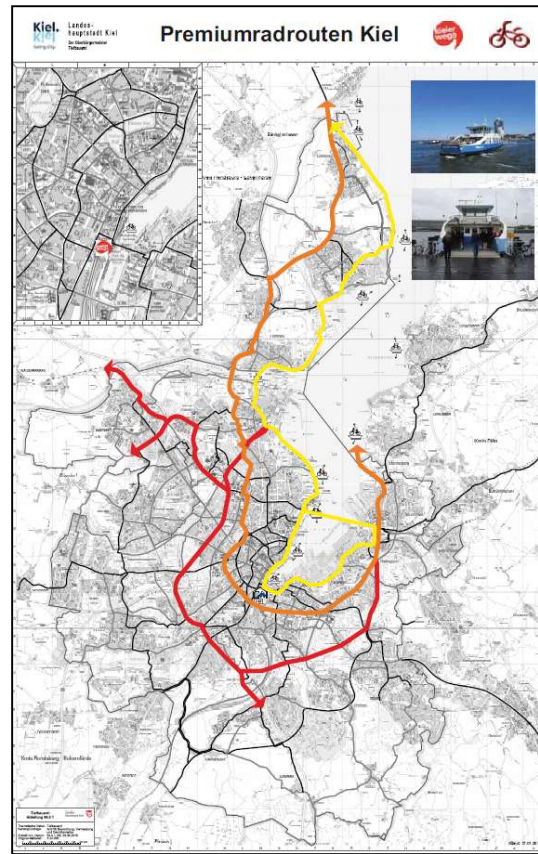
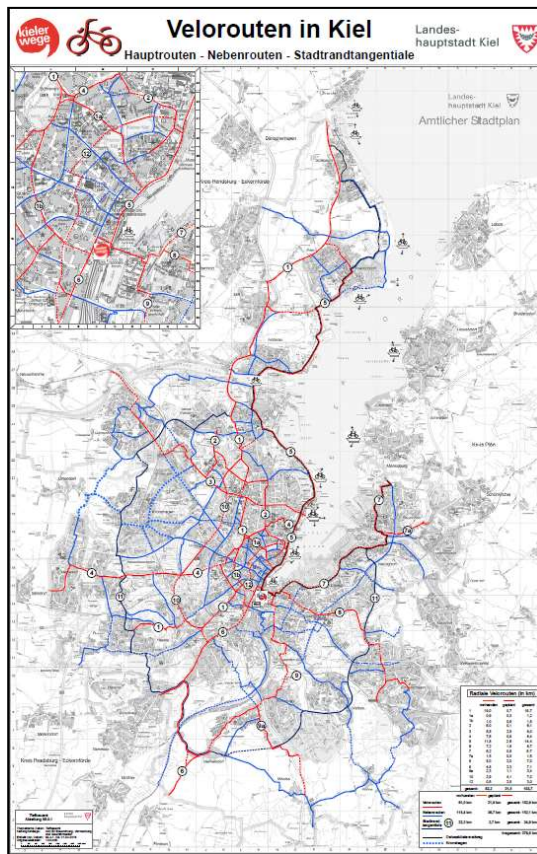
1. Umsetzung Green City Plan

- Sofortmaßnahme "III.a Premiumradrouten

Grundsatzbeschluss Premiumradroute Werftstraße Drs. 0867/2019

Die Maßnahme wurde bereits mehrmals vom Fahrradforum gefordert; z.B. am 23.05.2018 als Geschäftliche Mitteilung protokolliert (Drs. 0693/2018). Darüber hinaus wurde den Ortsbeiräten Ellerbek/Wellingdorf (08.05.2019) und Gaarden (12.06.2019) das Projekt vorgestellt. Beide Ortsbeiräte haben dem Vorhaben zugestimmt. Außerdem gab es erste Abstimmungen mit ThyssenKrupp Marine Systems GmbH.

Entwicklung Radverkehrsnetz

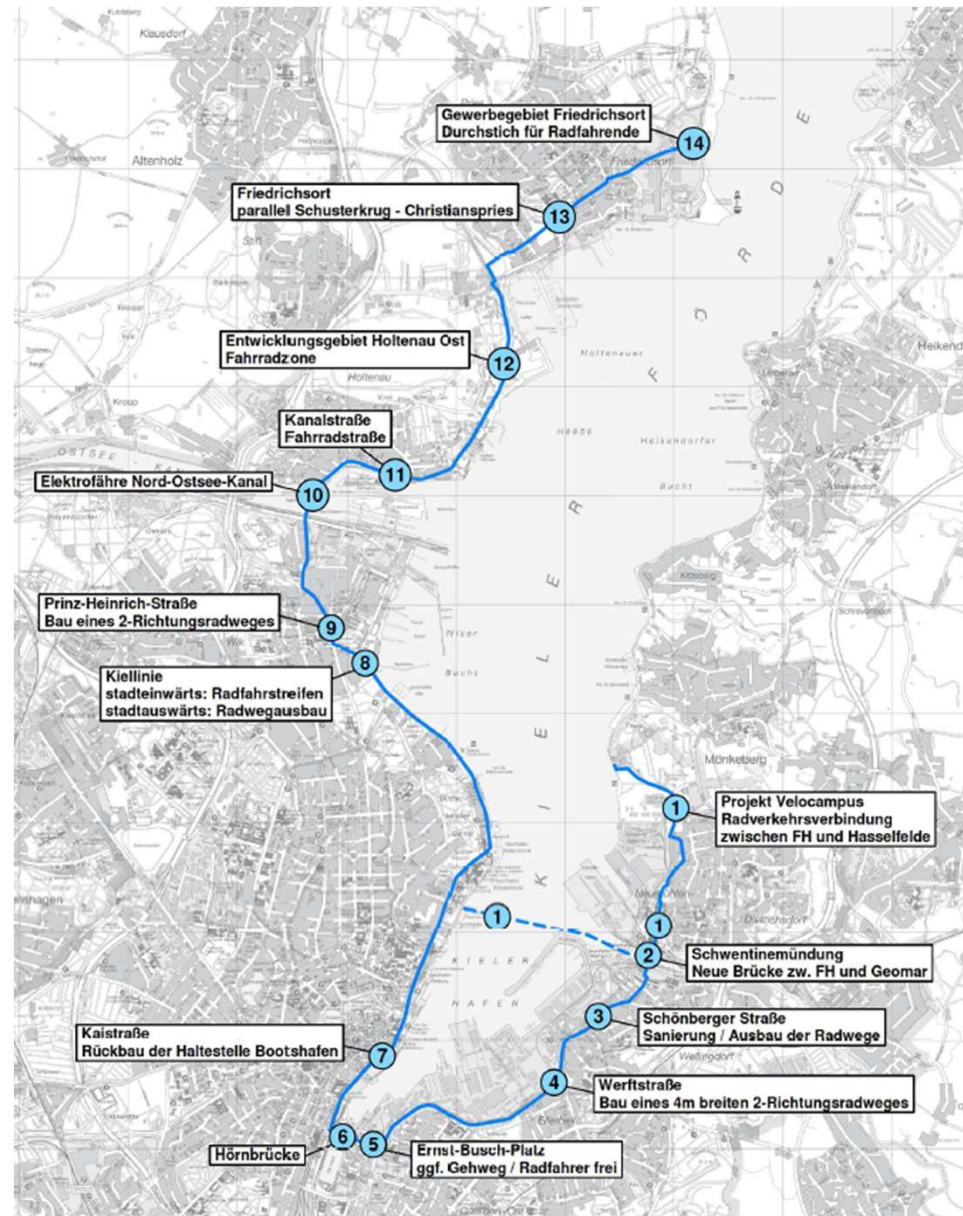


14 Handlungsschwerpunkte zur Realisierung der Premiumradroute 1

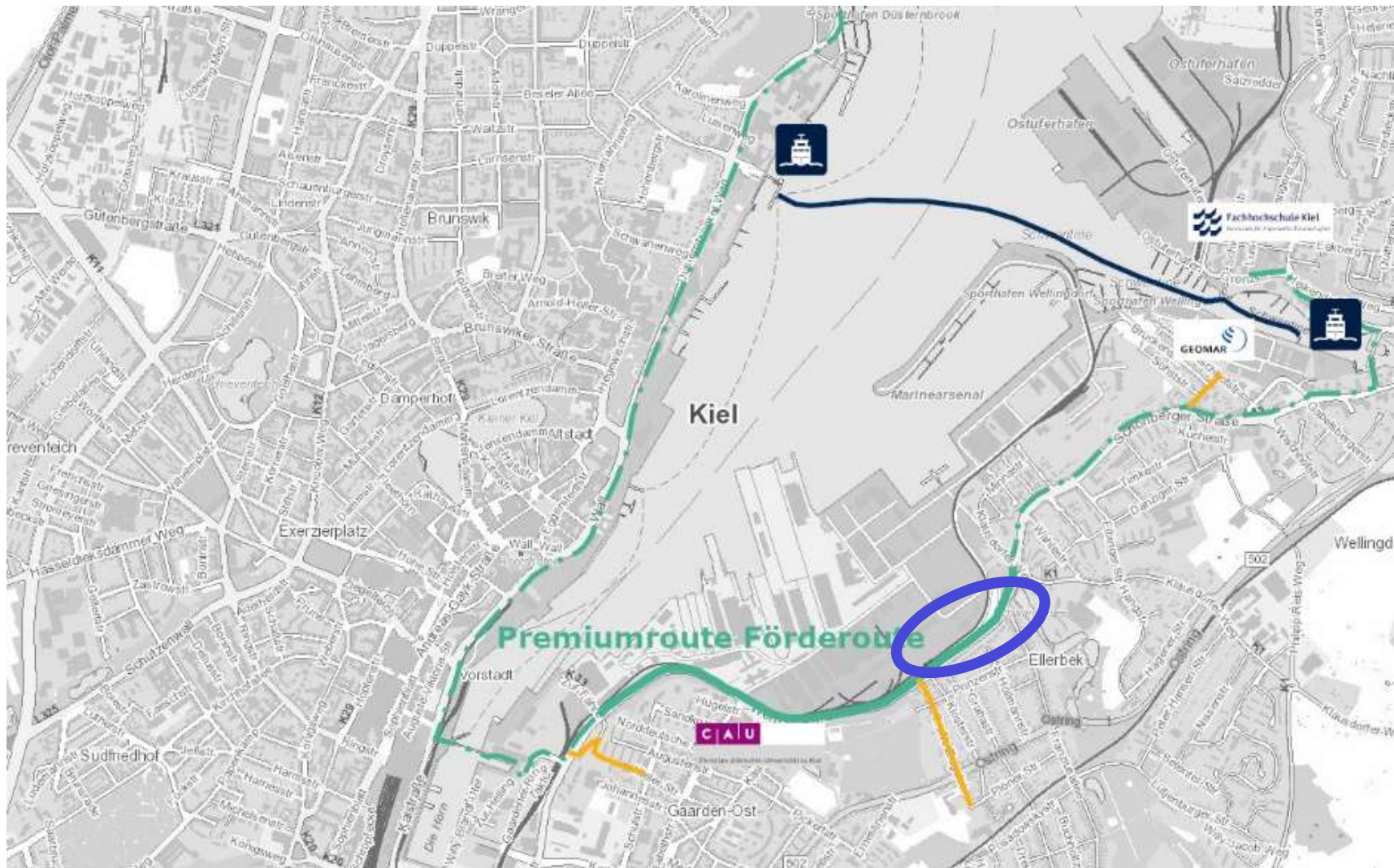
rund um die Förde zwischen

Dietrichsdorf <> Schilksee

Punkt 4: Wertstraße

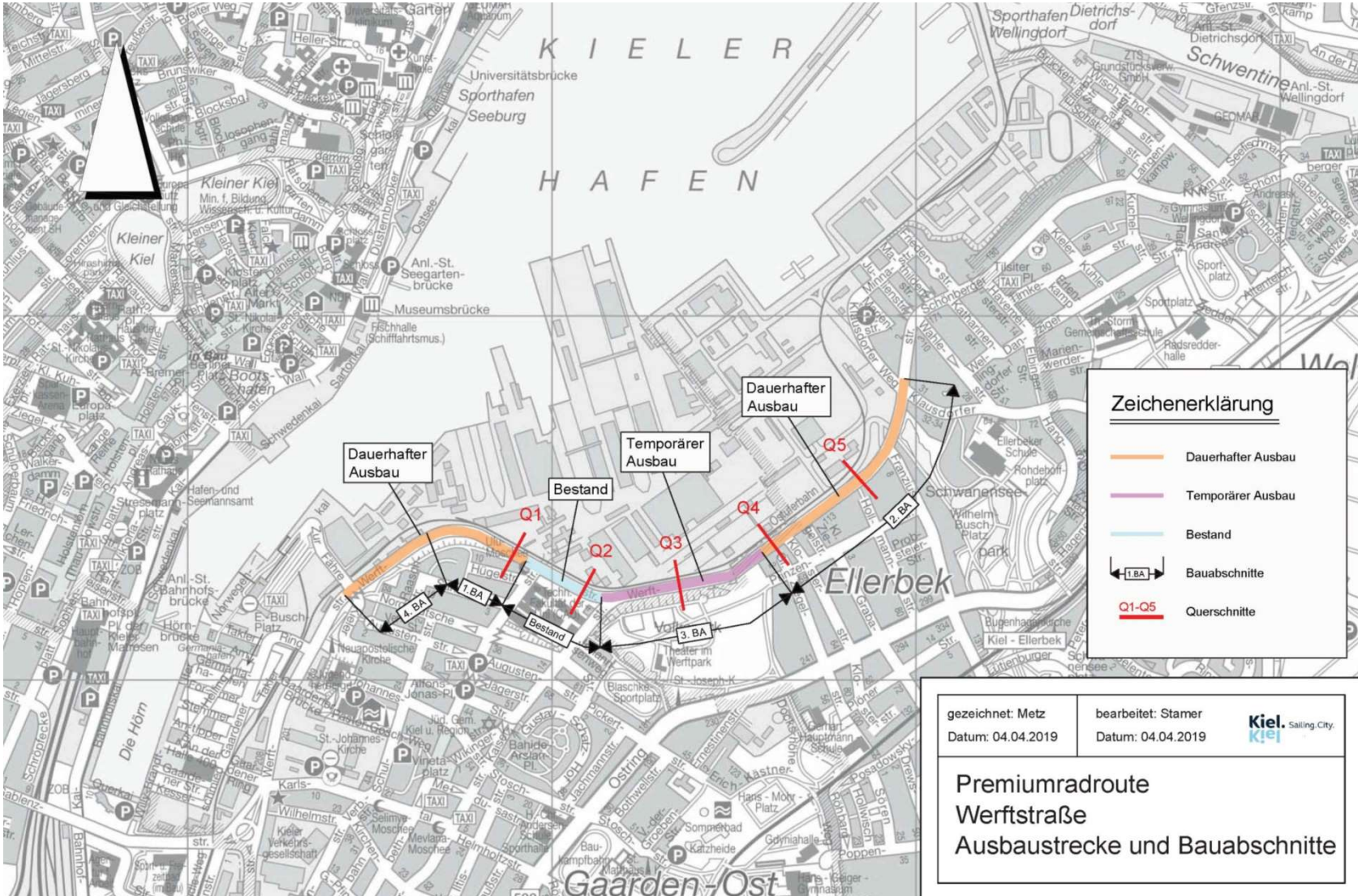


Kiel. Sailing.City. Lage der Maßnahmen



— Flankierende noch offene Maßnahmen

Ausbau Werftstraße - Planungsabschnitte

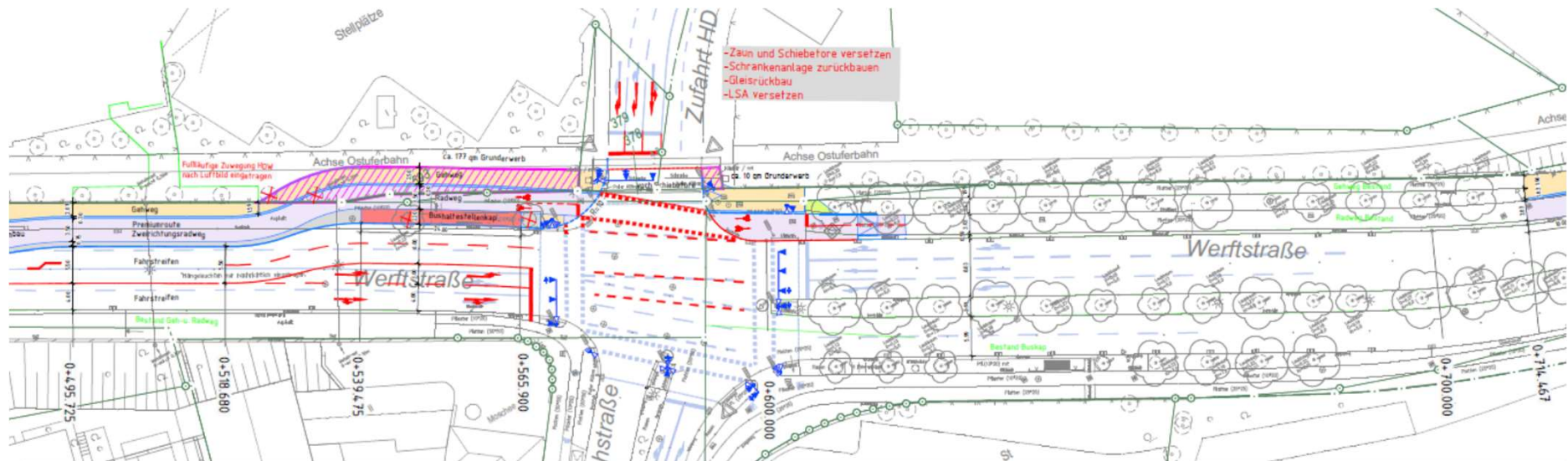


Abschnitt „Zur Fähre“



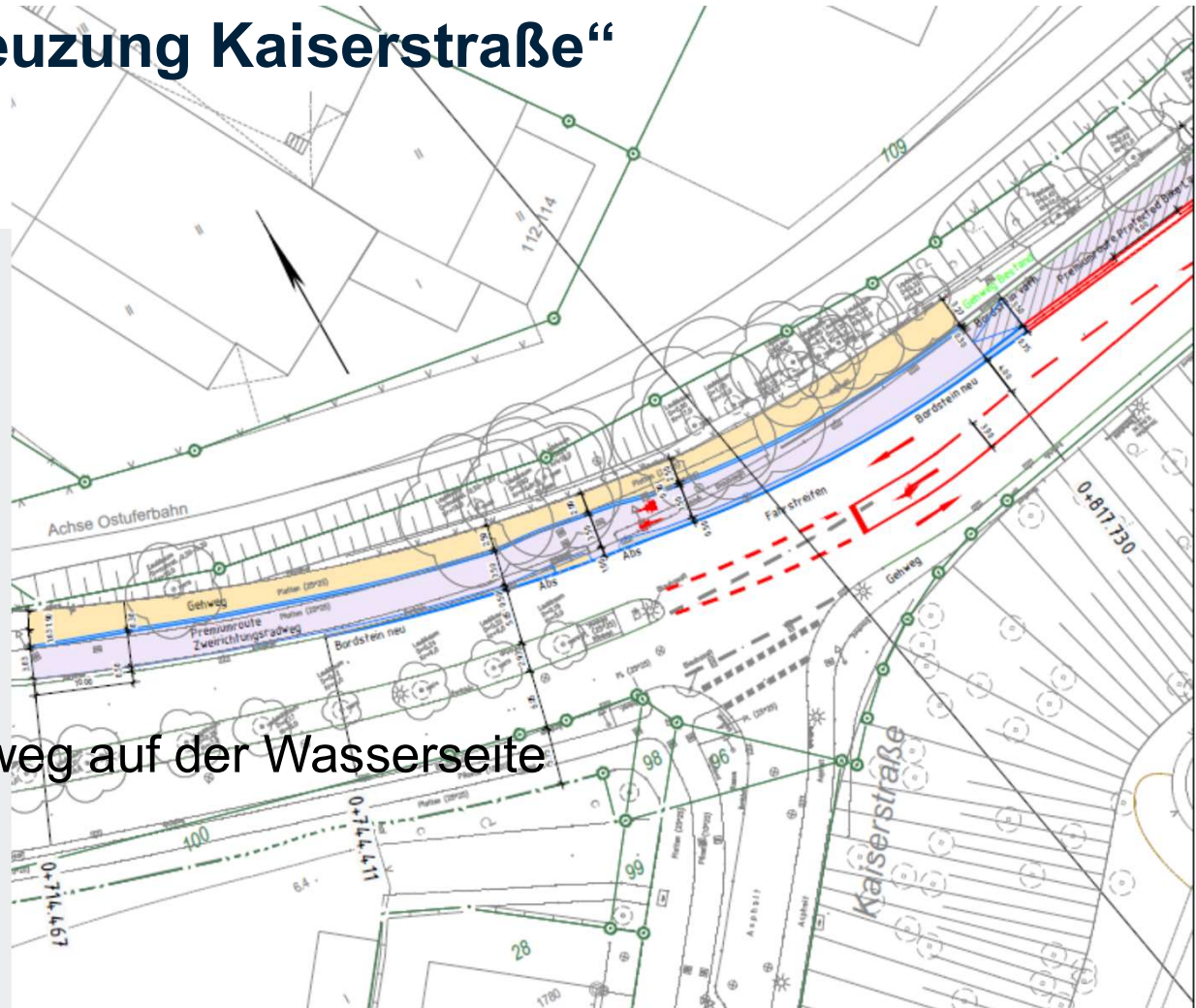
Beidrichtungsrادweg auf der Wasserseite
Barrierefreie Bushaltestelle und Querung

Abschnitt „Kreuzung Elisabethstraße“



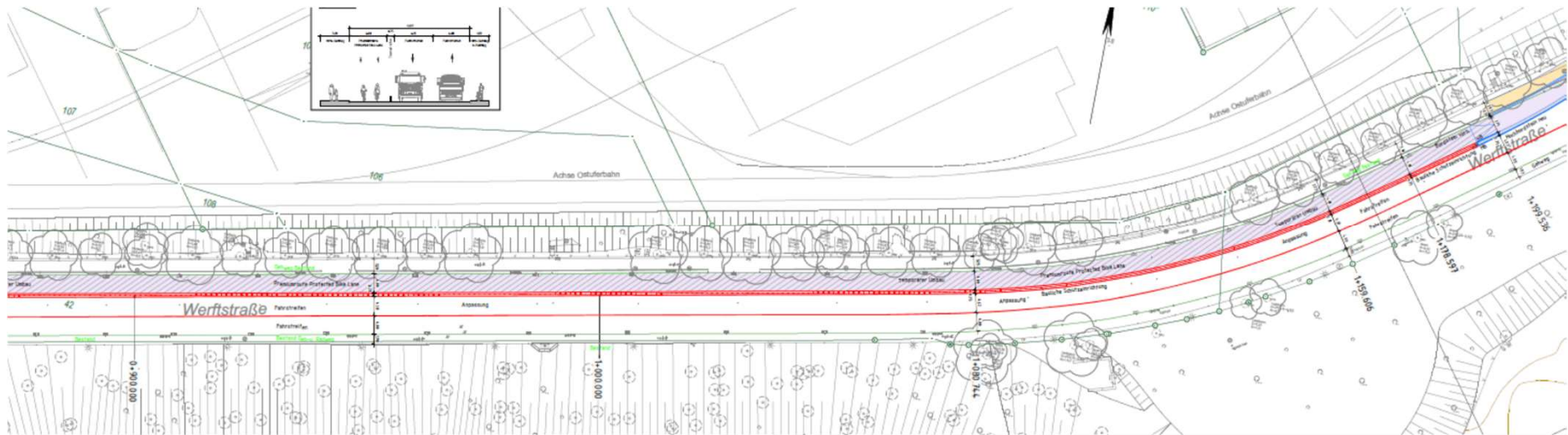
Beidrichtungsradschlag auf der Wasserseite
Barrierefreie Bushaltestelle und Querung

Abschnitt „Kreuzung Kaiserstraße“



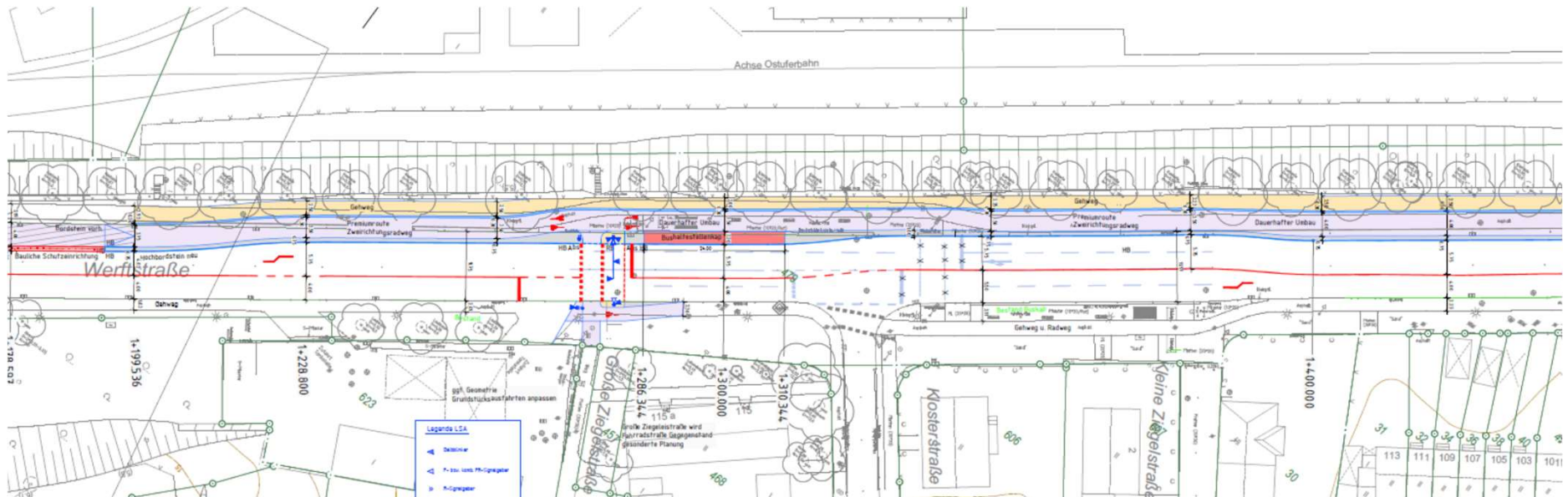
Beidrichtungsrادweg auf der Wasserseite

Abschnitt „Werftpark“



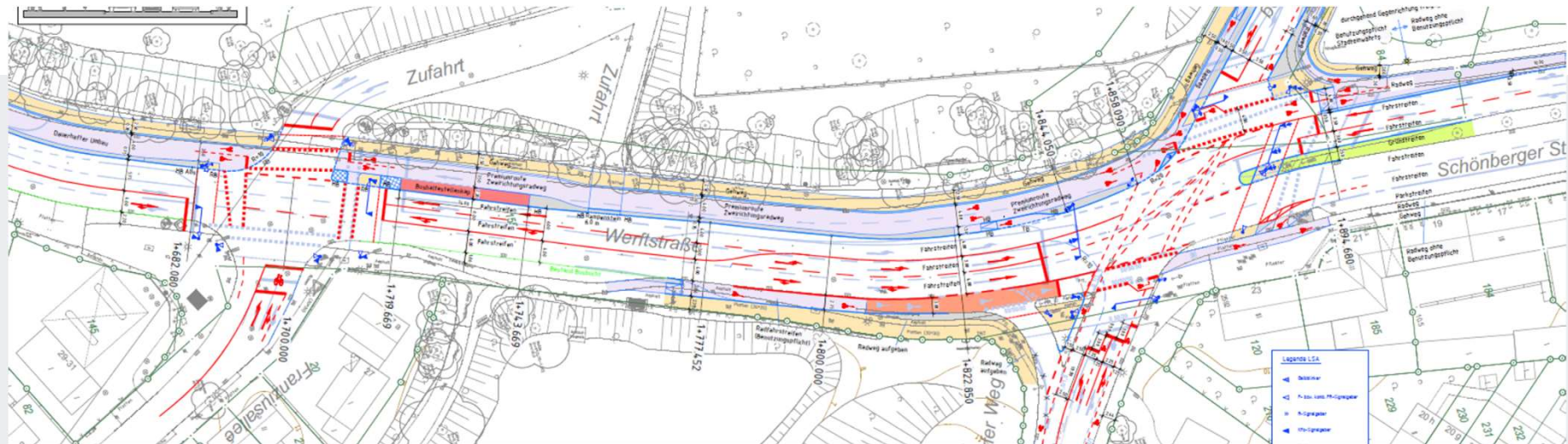
Beidrichtungsrادweg auf der Wasserseite

Abschnitt „Klosterstraße“



Beidrichtungsrادweg auf der Wasserseite
Barrierefreie Bushaltestelle und Querung

Abschnitt „Klausdorfer Weg“



Beidrichtungsbahn auf der Wasserseite
Barrierefreie Bushaltestelle und Querungen
Anpassung Radweg ggü im Kreuzungsbereich

Umsetzung und Finanzierung

- Bau Radverkehrsanlage in mehreren Bauabschnitten
 - Förderprogramm des Bundes „Klimaschutz durch Radverkehr“
- Erneuerung der Regenwasserkanäle insbesondere im Abschnitt zwischen Zur Fähre und Technischer Fakultät/ Elisabethstraße, so wie anderer Versorgungsleitungen
- Sanierung der Kfz-Fahrbahn im gesamten Abschnitt
 - Förderprogramm des Bundes nach GVFG-SH

Voraussichtlicher Zeitplan

05.05.2021	Vorstellung im Ortsbeirat Ellerbek/ Wellingdorf – einstimmiges, positives Votum
12.05.2021	Vorstellung im Ortsbeirat Gaarden
in 2021	Entwurfs- und Ausführungsplanung
Winter 2021/22	Beschlussvorlage im Bauausschuss
	Ausschreibung und Vergabe 1. BA
2022 - 25	Realisierung einzelner Bauabschnitte

Baukosten

Rd. 6.000.000 Euro

**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit**

Informationen zu Bildrechten:

Pläne und Fotos: Tiefbauamt LH Kiel